

# All'Eicma di Milano che si conclude domani è "reginetta" l'agile moto dal look dinamico e dalle inedite opportunità di utilizzo

## Perego Motorrad: ecco la nuova Bmw F 800 R

### Migliorata nella ciclistica, più potente nello spunto, parca nei consumi e divertente nella guida. Elasticità e frenata stabile

E' la nuova Bmw F 800 R l'incontrastata "reginetta" dell'Eicma in corso nei padiglioni fieristici di Rho-Pero fino a domani, domenica. E la concessionaria Bmw bergamasca Perego Motorrad di Lallio è lieta di anticiparne le caratteristiche ai motociclisti dal palato fine.

#### Roadster sportiva e versatile

Con questa moto, Bmw Motorrad estende la propria gamma di bicilindrici paralleli dal carattere forte e distintivo. Grazie alla versatilità nuovamente aumentata, la sportiva Roadster di Bmw Motorrad dal look dinamico entusiasma non solo con prestazioni di guida sportive e un'agile maneggevolezza, ma regala adesso nuove opportunità di utilizzo.

#### Motore bicilindrico 4 valvole

Il motore è sempre il bicilindrico di 798 cc raffreddato a liquido con quattro valvole per cilindro. Grazie alla potenza di 66 kW (90 cv a 8.000 g/min finora: 64 kW- 87cv allo stesso regime) e alla rapportatura più corta della prima e seconda marcia,



il propulsore offre una capacità di spunto ulteriormente potenziata, conservando tutte le altre qualità, come l'elevata elasticità, la rapidità di risposta e il consumo di

carburante ridotto. La coppia massima è sempre di 86 Nm a 5.800 g/min.

#### Ergonomica e maneggevole

Il piacere e l'esperienza di guida in sella alla F 800 R sono stati sensibilmente rivalutati da una serie di componenti nuovi della ciclistica e dall'ergonomia ottimizzata. La sospensione della ruota anteriore è affidata a una forcella a steli rovesciati, mentre alla frenata stabile e sicura provvede adesso un freno idraulico a doppio disco con pinze freni montate radialmente. Un ulteriore aumento ergonomico per il pilota viene messo ora a disposizione da un tris di novità: sella dall'altezza ridotta (790 mm invece di 800 mm), completata dall'aggiornamento di manubrio e pedane.

#### Sicura con Abs, Asc, Esa

Sempre fedele al principio "360° di sicurezza", la nuova F 800 R è equipaggiata di serie con Abs. Quando viene comple-

tata dai sistemi offerti in optional, come il Controllo automatico di stabilità Asc (Automatic Stability Control) e la Regolazione elettronica delle sospensioni Esa (Electronic Suspension Adjustment), la nuova F 800 R definisce un nuovo benchmark nel segmento di appartenenza a livello di sicurezza e di varietà di utilizzo.

#### Dedicata a nuovi adepti

La F 800 R, dedicata anche ai chi si avvicina per la prima volta al mondo delle due ruote, anticipa il divertimento di una guida ancora più attiva anche attraverso il proprio linguaggio formale. Grazie altresì agli altri particolari ex-novo, come i colori, le carene laterali, il coperchio del radiatore, il parafrangente della ruota anteriore e i cerchi ridisegnati, la Road-

ster sportiva Bmw si presenta ancora più dinamica. In più, il proiettore principale dalla forma simmetrica le conferisce un look inconfondibile.

#### Prezzo speciale di lancio

Il prezzo di listino della nuova F 800 R sarà di 8.970 €. Si tratta di un prezzo particolarmente significativo e frutto di una precisa trattativa intervenuta tra BMW Italia e Casa Madre, valido solo per il mercato italiano.

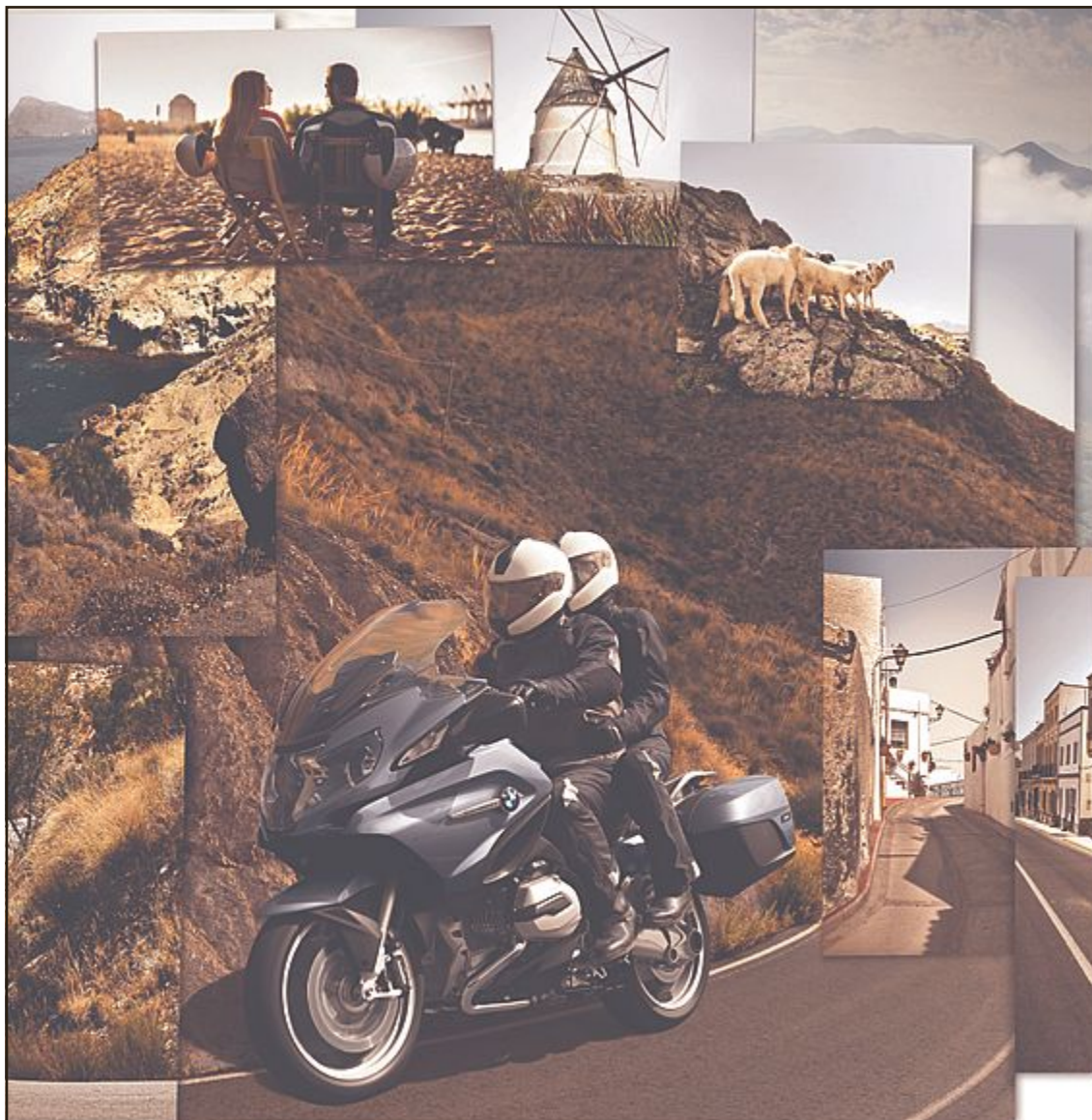
A fronte di contenuti tecnici incrementati, la moto viene offerta ad un prezzo inferiore al modello precedente (9.025 €), al fine di aumentare le potenzialità competitive. Il lancio commerciale in Italia è previsto per i primi mesi del 2015.

Rossana Grandi

### TUTTE LE NOVITÀ IN SINTESI

- Aumento della potenza della F 800 R rispetto al modello precedente: 66 kW (90 cv) a 8.000 g/min (finora: 64 kW (87 cv) a 8.000 g/min).
- Adattamento dei rapporti del cambio in prima e seconda marcia.
- Elementi della carrozzeria ridisegnati, dal look ancora più dinamico.
- Colori nuovi.
- Proiettore principale simmetrico.
- Forcella upside-down.
- Pinze freni anteriori radiali.
- Cerchi più leggeri dal design dinamico.
- Pedane per il guidatore ottimizzate.
- Altezza della sella abbassata a 790 mm (finora 800 mm).
- Nuovo manubrio in alluminio.
- Controllo automatico della stabilità Asc (Automatic Stability Control). (Optional/ accessorio originale).
- Regolazione elettronica delle sospensioni Esa (Electronic Suspension Adjustment) (optional).
- Riduzione della potenza a 35 kW (48 cv (accessorio originale/optional)

(R.G.)



BMW Motorrad

R 1200 RT



Piacere di guidare

## DISCOVER THE WORLD.

La meta più ambita per chi viaggia davvero non è la destinazione finale, ma il piacere di guidare. Nuovo motore boxer raffreddato ad acqua/aria, dalla spinta vigorosa e fluida a ogni regime. Nuovo design, con linee più leggere e sofisticate, e anteprime assolute come il cambio elettro-assistito Pro e l'Hill Start Control. Equipaggiamento di serie completo con Integral ABS, controllo di stabilità ASC, due modalità di guida e parabrezza elettronico regolabile. Se la perfezione è il continuo miglioramento di se stessi, la nuova R 1200 RT raggiunge il suo obiettivo in ogni viaggio. Venite a scoprirla nella nostra Concessionaria BMW Motorrad. [www.bmw-motorrad.it](http://www.bmw-motorrad.it)

### NUOVA BMW R 1200 RT. UNSTOPPABLE TOUR.



ABS DI SERIE. SU TUTTI I MODELLI.

Primo tagliando incluso nel prezzo.

Concessionaria BMW Motorrad  
**Perego Motorrad**

Via Provinciale 9 - LALLIO (BG) - Tel. 035 203241

[www.perego.bmw-motorrad.it](http://www.perego.bmw-motorrad.it)